

Tipo de aleación	:	C0,34 Cr1,5 Ni1,5 Mo0,2 Si0,30 Mn0,50%
Color de identificación	:	Verde
Estado de suministro	:	Bonificado 240-380 HB Típico. Ver tabla inf.
Largo Standard	:	3,5 - 5 metros.

**Acero especial de bonificación al cromo níquel molibdeno, altamente resistente a la tracción, a la torsión y a cambios de flexión. Insensible al sobrecalentamiento en el forjado y libre de propensión a fragilidad de revenido. Por su estado de suministro permite en la mayoría de los casos su aplicación, sin necesidad de tratamiento térmico adicional.**

**APLICACIONES:** Partes de maquinaria y repuestos de mayores dimensiones, sometidas a muy altos esfuerzos dinámicos y otras altas exigencias mecánicas. Cigüeñales, ejes de leva, árboles de transmisión, barras de torsión, ejes cardán, ejes para bombas, ejes para hélice de aviones, pernos y tuercas de alta tensión, rodillos de transportadora, vástagos y pines, muñones; brazos de dirección, ciertos engranajes, discos de embrague, etc.

### INDICACIONES PARA EL TRATAMIENTO TÉRMICO

<b>Forjado:</b>	1050 - 850 °C
<b>Recocido:</b>	650 - 700 °C
Enfriamiento lento en el horno	
<b>Temple:</b> al aceite	830 - 860 °C
<b>Dureza Obtenible:</b>	52 - 56 HRC
<b>Revenido:</b>	540 - 680 °C
<b>Normalizado:</b>	850 - 880 °C
<b>Nitrurar:</b>	580 °C



Resistencia en estado Recocido		CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS EN ESTADO BONIFICADO						
máx. N/mm <sup>2</sup>	Dureza Brinell máx.	Diámetro mm.		Limite de fluencia N/mm <sup>2</sup>	Resistencia a la tracción N/mm <sup>2</sup>	Elongación (Lo = 5d) % mín.	Estricción % mín.	Resiliencia según DVM Joule
		desde	hasta					
800	248		16	980	1180 - 1380	9	40	41
		16	40	885	1080 - 1280	10	45	48
		40	100	785	980 - 1180	11	50	48
		100	160	685	880 - 1080	12	55	48
		160	250	590	780 - 930	13	55	48

Soldadura: Consultar con nuestro Departamento Técnico